

GTM Mobil



cz. III



Właściciele firmy GTM,
Tomek i Marek na zawodach
Pucharu Świata
„Szabla Kilińskiego 2006“

Po raz kolejny przybliżamy czytelnikom podstawowe zasady najpopularniejszych dyscyplin dla wózkowiczów, próbując w ten sposób zachęcić Was do uprawiania sportu. Tym razem szermierka i koszykówka na wózkach!

TEKST MAREK FUDALEWSKI, TOMASZ WALISIEWICZ

Szermierka na wózkach

Szermierka to pasja Tomka, współzałożyciela firmy GTM, a zarazem srebrnego medalisty z Sydney, wicemistrza świata z 2001 r. i zdobywcy Pucharu Świata w roku 2002 i 2003, mistrza Europy 2003 roku, oraz brązowego medalisty na paraolimpiadzie w 2004 roku w Atenach. Szermierka jest sportem zarówno indywidualnym jak i drużynowym. Wykorzystuje trzy rodzaje broni: floret, szablę i szpadę, które różnią się ciężkością, polem i rodzajem trafienia oraz zasadą przyznawania punktów. Trafienia sygnalizowane są przez specjalny aparat elektryczny, a ostateczną decyzję podejmuje sędzia.

Zarówno w szabli jak i we florecie obowiązuje tzw. konwencja – zawodnik, który jako pierwszy zaatakował – wyszedł z inicjatywą, zdobywa punkt. Taki atak należy sparować jedną

z zasłon, aby przejąć punkt. Musi dojść do ponownego styku kling („żelaza”).

W szpadzie obowiązuje nie mówiona zasada: kto pierwszy ten lepszy. Punkty przyznawane są za trafienia zadawane od pasa w górę, łącznie z maską. Częste są trafienia równoczesne, wtedy każdy z zawodników dostaje punkt.

Szpada i floret, to pchnięcia, szablę charakteryzują zarówno pchnięcia jak i cięcia.

Pole, na którym odbywa się pojedynki nazywamy planszą. Zawodnicy na wózkach wpięci są w specjalne platformy, które uniemożliwiają poruszanie się wózków. Możliwy jest tylko balans tułowiem. Wózek do szermierki GTM FENCE jest konstrukcją sztywną, ze specjalnym, wzmocnionym uchwytem (bardzo obciążony element wózka), z jednej strony posiada boczek wykonany z włókna węglowego.



GTM FENCE

i sport na wózkach

Koszykówka na wózkach

Koszykówka na wózkach to jedna z najbardziej widowiskowych gier zespołowych – podczas paraolimpiady w Sydney mecze oglądało na żywo 10 tysięcy widzów! Początki tej dyscypliny w Polsce przypadają na lata 70-te ubiegłego stulecia. Wtedy po raz pierwszy nasza reprezentacja zadebiutowała na Mistrzostwach Europy w Holandii. Obecnie w Polsce działa amatorska Liga Koszykarzy na Wózkach (PLKnW). Zawodników obowiązują niemal takie same reguły gry jak w koszykówce dla pełnosprawnych. Przemieszczając się mogą tylko dwukrotnie napędzić koła wózka – następnie muszą odbić piłkę o podłoże. Dopuszczalna jest ciągła

jazda wózkami, jednak wtedy należy drugą ręką kozłować piłkę. Wózki, których gracze używają do gry są wysoce wyspecjalizowane. Posiadają przedni odbój chroniący przed zderzeniami oraz koła napędowe pochylone pod dużym kątem, co znacznie poprawia stabilność i dynamikę ruchu wózka (łatwość skrętu itp.). Poprzez odpowiednią geometrię układu jeźdnego wózka, która jest dobierana indywidualnie do potrzeb zawodnika oraz jego zadań na boisku, uzyskuje się odpowiednią zwrotność, szybkość oraz dynamikę wózka. Również takie parametry jak rozmiar kół napędowych, kąt i wysokość siedziska oraz wiele innych parametrów dobiera się indywi-



GTM GLADIATOR

dualnie. W celu zmaksymalizowania osiągnięć zawodnika, w firmie GTM MOBIL prowadzi się symulacje ułatwiające odpowiednie dopasowanie parametrów geometrycznych do jego budowy anatomicznej oraz możliwości.

PODSUMOWANIE

Wszystkie doświadczenia związane ze sprzętem, jego wytrzymałością i funkcjonalnością wykorzystujemy przy projektowaniu oraz produkcji wózków aktywnych (codziennego użytku). Skutkuje to wieloma nowymi, częstokroć nowatorskimi rozwiązaniami technicznymi. Konstrukcje są coraz lżejsze, przy tym ich funkcjonalność oraz trwałość odpowiadają najwyższym światowym normom. Ostatnie nasze projekty z zakresu wózków sportowych to wózek do tenisa, wózek służący do latania na paralotni dla osób z paraplegią, a z zakresu wózków aktywnych to wózek GTM CARISA, zaprojektowany szczególnie z uwzględnieniem budowy anatomicznej Kobiet. Zaprojektowaliśmy również hamulec centralny do wózków

aktywnych głównie z myślą o osobach z tetraplegią, obsługiwany jedną dźwignią przy użyciu bardzo niewielkiej siły, który posiada mechanizmy blokujące w piąście koła, przez co jest niezależny od ciśnienia w kołach oraz wyróżnia się niewielkim ciężarem własnym. Szereg akcesoriów do naszych wózków wykonujemy z włókna węglowego (carbon) lub włókna kevlarowego, co nadaje im bardzo wysoką wytrzymałość przy bardzo niskiej masie własnej, a równocześnie wysokie walory estetyczne (boczki, platformy, elementy konstrukcyjne).

Dbając o jakość naszych produktów, stosujemy najwyższej jakości materiały oraz procesy do produkcji wózków i ich podzespołów. Wszystkie nasze wózki

posiadają znak CE oraz poddawane są badaniom wymaganym normami europejskimi. Aby zapewnić o najwyższej jakości naszych produktów przeprowadzamy również badania o zwiększonych wymaganiach w stosunku do w/w norm. 8 lat gwarancji na ramy naszych wszystkich sprzedawanych przez nas wózków aktywnych potwierdzają najwyższą jakość naszych produktów. ■



GTM CARISA



Rozkładane, dzielone stopki



Boczki wykonane z włókna węglowego (Carbon)